

COMUNE DI ARZACHENA

PROVINCIA DI SASSARI - Zona Omogenea OLBIA-TEMPIO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROGETTO:

**D.G.R. 12/22 - 2017 MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA
STRADE ESISTENTI SUL TERRITORIO DELLA SARDEGNA**

(Circonvallazione, Sarraiola, Via Gallura, Santa Teresina)

ELABORATI:

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

TAVOLA N°

1

IL PROGETTISTA

Geom. Nicola Tomaso ORECCHIONI

COMMITTENTE

COMUNE DI ARZACHENA

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO MANUTENZIONI
Gianni Orecchioni

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE 2
Arch. Libero Meloni

DATA: Dicembre 2017

SCALA
Nessuna

DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO

Il presente progetto Definitivo/Esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnico - illustrativa;
- 2) Planimetrie Generali;
- 3) Inquadramento Zone d'intervento Circonvallazione (Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3) e Loc. Sarraiola;
- 4) Inquadramento Zone d'intervento Circonvallazione (Tratto 4, Tratto 5);
- 5) Inquadramento Zone d'intervento Arzachena Via Gallura e Loc. Santa Teresina (Strada Mirialveda - Monticanaglia);
- 6) Computo metrico estimativo e quadro economico.
- 7) Computo metrico Sicurezza;
- 8) Elenco Prezzi;
- 9) Capitolato Speciale di Appalto;
- 10) Piano Di Sicurezza.

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

Premesso che: questa Amministrazione Comunale ha ottenuto dalla Regione Sardegna con D.G.R 12/22 - 2017, con oggetto "interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle strade esistenti sul territorio della Sardegna. Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020, Delibera CIPE n° 26/2016. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna", un finanziamento pari a €. 210.000,00; l'Amministrazione Comunale si impegnavo, a finanziare la progettazione con risorse comunali ed al fine di poter andare avanti con i lavori, l'Amministrazione Comunale con Determinazione n° 2833 del 07/11/2017 incarico di progettazione, direzione lavori, csp/cse, contabilita' lavori, certificato regolare esecuzione, per lavori di manutenzione di strade esistenti, finanziati con fondi regionali ras - fsc 2014/2020" affida i suddetti lavori al Geometra Orecchioni Nicola Tomaso iscritto all'albo dei Geometri della Provincia di Sassari al n° 3183, con Studio Professionale ubicato ad Arzachena in via Emilio Lussu n° 44, per un importo complessivo pari a € 10.046,26 di cui € 7.917,92 per onorario professionale, € 1.811,62 per IVA al 22%, ed € 316,72 per cassa previdenziale al 4%.

Dopo aver accettato l'incarico e, verificato con i tecnici dell'Amministrazione Comunale, preposti per il buon andamento delle opere, e valutate le lavorazioni nelle strade oggetto di intervento, si è data la priorità alle strade appresso indicate:

- Strada Nuova Circonvallazione;
- Strada Comunale Sarraiola;
- Arzachena - Via Gallura;
- Strada Comunale Santa Teresina (Mirialveda - Monticanaglia).

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

La **Nuova Circonvallazione** presenta in diversi tratti un fondo ammalorato, causato dall'enorme mole di traffico di mezzi pesanti, dagli assestamenti naturali e dall'alluvione del 2013.

Nella **Strada Comunale il loc. Sarraiola**, in particolare nel tratto iniziale che si collega con la nuova circonvallazione, la carreggiata si presenta piena di buche ed il manto bituminoso è molto rovinato, probabilmente causata dalla inadeguata manutenzione, dall'alluvione del 2013, dal traffico di mezzi pesanti che ne hanno causato il deterioramento.

In **Via Gallura**, nella parte alta centrale, il fondo stradale si presenta in pessimo stato in più punti. In passato sono stati eseguiti una serie di rattoppi in conseguenza anche dei continui interventi effettuati dai gestori di reti idriche, fognarie, telefoniche, elettriche, etc.

Nella **Strada Comunale Santa Teresina - Monticanaglia** sono presenti diversi avvallamenti della sede stradale, il manto di usura è deteriorato in gran parte dell'estesa.

INTERVENTI IN PROGETTO

Dopo aver verificato attentamente i tratti maggiormente deteriorati, fatte le opportune misurazioni e rendicontazioni in base alle priorità di intervento, si ritiene di effettuare le lavorazioni come appresso descritto:

Circonvallazione "Tratto 1" - dallo svincolo per la loc. Sarraiola fino all'ingresso per il Centro Cash Dettori: in tale tratto si prevede di intervenire per la messa in sicurezza della sede stradale, procedendo con interventi saltuari dove la carreggiata è maggiormente deteriorata. Non è previsto il rifacimento del manto di tappetino in quanto, in questo tratto sono previsti altri lavori che interessano la carreggiata stradale.

Circonvallazione "Tratto 2" - dall'ingresso del vigneto Vigne Surrau all'incrocio con Semaforo per via Aldo Moro: in questo tratto è previsto il rifacimento del piano viabile mediante risagoma della carreggiata, la stesa del tappetino di usura ed il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Circonvallazione "Tratto 3" - dal semaforo di via Aldo Moro alla rotatoria di ingresso per Arzachena e/o di uscita per Tempio Pausania: così come nel tratto 2 è previsto il rifacimento del piano viabile mediante risagoma del fondo stradale nei punti con avvallamenti evidenti e successiva stesa del tappetino di usura su tutto il tratto, compresa la rotatoria ed il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Circonvallazione "Tratto 4" - dallo svincolo dell'ingresso per il Supermercato MD - proseguendo in direzione Palau per una estesa di ml. 300: Oltre agli interventi di cui al tratto precedente è prevista la realizzazione di una cunetta in terra, onde convogliare gran parte di acqua piovana che attualmente scorre sulla carreggiata stradale.

Circonvallazione "Tratto 5" - dalla fine del Manga Dog allo svincolo della strada per Bassacutena e Palau per una estesa di ml. 286, i cui lavori da eseguire sono: rifacimento del piano viabile mediante risagoma della sede stradale, la stesa del tappetino di usura ed il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Loc. Sarraiola: In questo tratto di strada, viste: le condizioni del fondo, che ha mal supportato il traffico dei mezzi pesanti, in quanto realizzata negli anni sessanta come strada di penetrazione agraria, i danni causati dall'alluvione del 2013, che l'hanno resa quasi impercorribile e pericolosa in quanto chi la percorre deve fare le "gincane", si è pensato di intervenire con uno strato di Binder chiuso dello spessore medio di cm. 5, costipato ed il rifacimento delle banchine in terra. Il tratto interessato dai lavori è di circa ml. 300 partendo dalla circonvallazione con carreggiata utile di mt. 4.00; E' prevista la segnaletica orizzontale.

Via Gallura: Una via abbastanza trafficata, in quanto collega la parte alta all'ingresso ed al centro del paese. Gli interventi riguardano la parte centrale alta, dove nel tempo sono stati eseguiti una serie di lavori, quali: allacci idrici, fognari, elettrici, telefonici oltre ad assestamenti naturali delle opere di infrastrutturazione che ne hanno deteriorato la sede stradale.

Si prevede di fresare gran parte della carreggiata, fare delle opportune risagome, rimettere in quota griglie e pozzetti, stendere un manto di tappetino e fare la segnaletica orizzontale.

Loc. Santa Teresina-Mirialveda-Monticanaglia: La strada in oggetto, è di vitale importanza per le citate frazioni, sviluppatesi a macchia d'olio con l'avvento della Costa Smeralda, fonte di lavoro per i residenti che hanno deciso di mettere su casa, nelle vicinanze del posto di lavoro; ai residenti si aggiungono proprietari di ville, immerse nella macchia mediterranea, che preferiscono vivere nel borgo, fuori dal caos dei centri ad alta densità di gente.

La strada è stata realizzata negli anni settanta, ed in seguito all'enorme mole di traffico anche di mezzi pesanti, alle opere di infrastrutturazione, nel tempo ha presentato dei cedimenti, degli avvallamenti, che per la sicurezza stradale ha necessità di interventi sul piano viabile.

Come citato in precedenza, si tratta di intervenire su una estesa di circa ml. 850, partendo da Santa Teresina fino ad arrivare agli Stazzi Mirialveda (vecchio tabacchino).

I lavori previsti consistono in: realizzazione di banchina in cemento di ml. 30, (di fronte alle cabine Sip-Telecom), ripristino della cunetta in terra al lato opposto, ricariche saltuarie di bitumato, messa in quota dei pozzetti della rete fognaria, stesa del tappetino su tutta la carreggiata ed il rifacimento della segnaletica orizzontale.

La descrizione delle opere da eseguire nelle diverse arterie, ci dà la priorità nelle fasi di lavorazione così come segue: fresatura, rimessa in quota eventuali pozzetti, banchina in calcestruzzo, risagoma carreggiata stradale, stesa strato di tappeto, formazione banchine in terra, segnaletica orizzontale.

A conclusione dell'analisi degli interventi, in considerazione che i suddetti richiedono una bassa percentuale di manodopera (bitumati, segnaletica), tenendo conto di un lasso di tempo di 15 giorni, stesa tappeto e segnaletica, si ritiene che 60 giorni (sessanta) consecutivi siano sufficienti al completamento dei lavori.

Arzachena, lì 05/12/2017

Geom. Orecchioni Nicola Tomaso